IMPLANTAÇÃO
Escala 1:200

PREFEITURA MUNICIPAL

TERMINAL RODOVIÁRIO

POSTO DE COMBUSTÍVEL

AVENIDA MIGUEL NASSAR

AVENIDA MIGUEL NASSAR

700

1000

990

4300

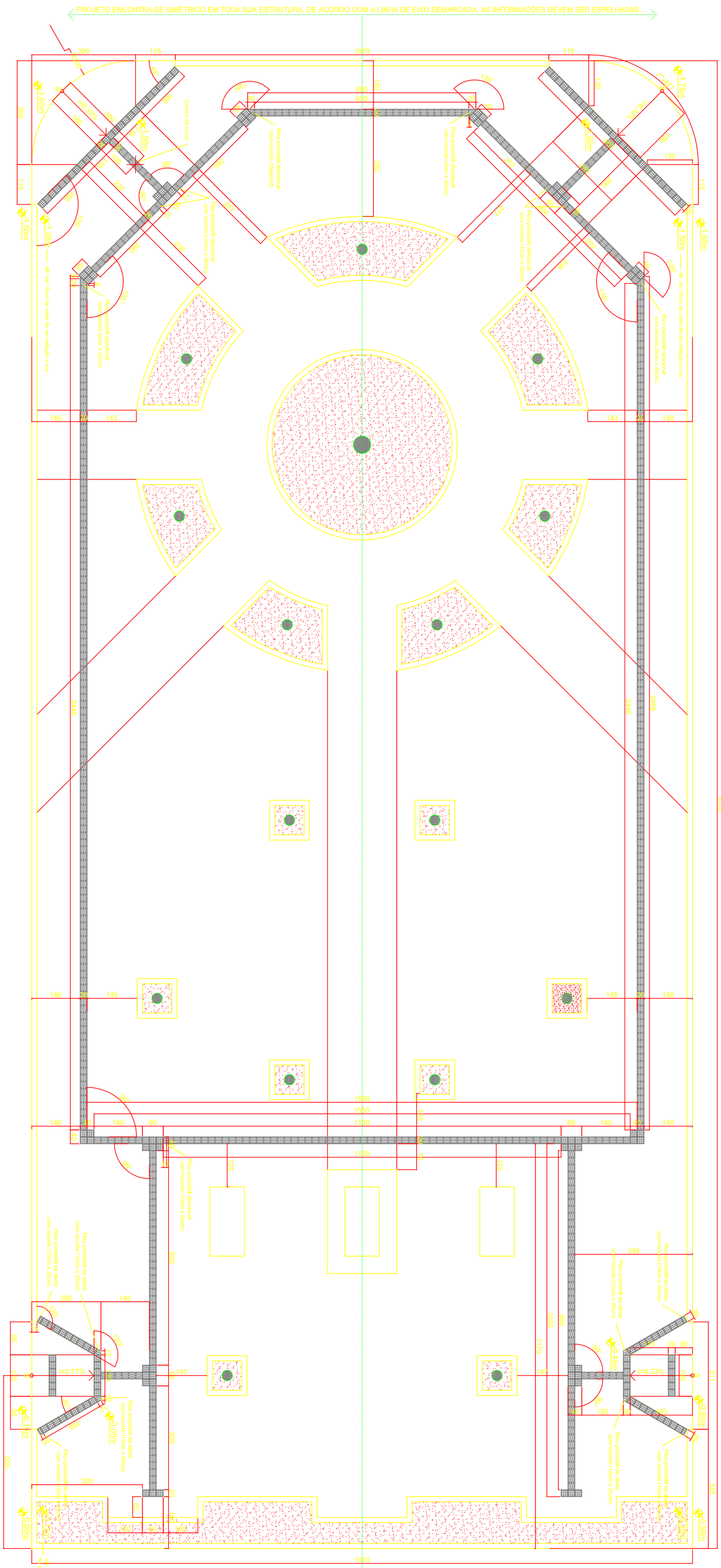
905

1910

810

PLANTA BAIXA - MOBILIÁRIO URBANO
Escala 1:75

PROJETO ENCONTRA-SE SIMÉTRICO EM TODA SUA ESTRUTURA, DE ACORDO COM A LINHA DE EIXO DEMARCADA, AS INFORMAÇÕES DEVEM SER ESPELHADAS.



PISO PODOTÁTIL DE ALERTA

Marrom Café

PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL

Bege

LEGENDA - ACESSIBILIDADE

DESENHOS	DESCRIÇÃO
20 20	Piso podotátil de alerta, produzido em padrão convencionado para formar a sinalização tátil de alerta no piso. De acordo com a ABNT NBR 16537 - Acessibilidade - Sinalização tátil no piso. Formado por peças de 20cm x 20cm x 6cm, na cor marrom café. As dimensões da estrutura do piso como um todo estão demonstradas no projeto.
20 20	Piso podotátil direcional, produzido em padrão convencionado para formar a sinalização tátil direcional no piso. De acordo com a ABNT NBR 16537 - Acessibilidade - Sinalização tátil no piso. Formado por peças de 20cm x 20cm x 6cm, na cor bege. As dimensões da estrutura do piso como um todo estão demonstradas no projeto.
	Rebaixamento de calçada para travessia de pedestre. De acordo com a ABNT NBR 9050 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos. Conforme rebaixamento tipo A, da figura 100 da Norma em questão. O rebaixamento se encontra no meio de quadra, de acordo com o exemplo, na figura 102. As dimensões e inclinação da rampa estão demonstrados no projeto. Piso dimentado com pintura acrílica na cor cinza.
	Rebaixamento de calçada para travessia de pedestre. De acordo com a ABNT NBR 9050 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos. Conforme rebaixamento tipo C, da figura 100 da Norma em questão. O rebaixamento se encontra na esquina, de acordo com o exemplo, na figura 102. As dimensões e inclinação da rampa estão demonstrados no projeto. Piso dimentado com pintura acrílica na cor cinza.
d = 50cm l = 30cm e = 3,00m	Faixa de travessia de pedestre do tipo zebrada (FTP-2), de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito. Sinalização Horizontal, do Contran. Cor da faixa é branca. A largura (l) das linhas é de 30 cm. A distância (d) entre as linhas é de 50 cm. A extensão (e) das linhas é de 3,00 m.

ESTE PROJETO SOMENTE PODERÁ TER CARÁTER EXECUTIVO COM AS ASSINATURAS DOS RESPECTIVOS RESPONSÁVEIS TÉCNICOS E DO CONTRATANTE.

TODOS OS DIREITOS DE REPRODUÇÃO, DIVULGAÇÃO ESTÃO RESERVADOS AO GRUPO PROJETAR, SENDO QUE A CÓPIA NÃO AUTORIZADA ACARRETA COM A VIOLAÇÃO DOS DIREITOS AUTORAIS E DAS NORMAS BRASILEIRAS EM VIGOR.

PROJETO

PROJETO:	PROJETO DE ACESSIBILIDADE
ENDEREÇO DA OBRA:	AVENIDA MIGUEL NASSAR S/N, CENTRO
RESPONSÁVEL:	SÃO BENTO ABADE / MG
REFERÊNCIAS:	PROPOSTA SICONV: 83222 5/2016 OPERAÇÃO: 2891.103079/-13/2016 A.R.T. CREA 00410532 R.R.T. CAU/ 00802/ 167
RESPONSÁVEL:	Jane Rezende Silva Eltzel Prefeita Municipal
CONTEÚDO:	04/08
CNPJ:	17.977.176/0001-29
DATA:	JULHO / 2017
ÁREA:	ÁREA TOTAL 821,30m²
CNPJ:	06.894.510/0001-36

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
PROJETAR - PROJETOS ARQUITETÔNICOS e COMPLEMENTARES

Liliane Barros Pereira Reis
Arquiteta e Urbanista CAU/A 83143-8

GRUPO PROJETAR

End.: Rua Tiradentes, nº 38
Centro - Três Corações / MG
Cep: 37.410-000
(35) 9.8846 - 2439
projetar.mg@uol.com.br